

An Fahrlehrerinnen und Fahrlehrer in Hamburg

Hamburg, 05.10.2011

**Wichtige Abfrage über Nichtbestehensgründe /
Bitte um Ihre Zuarbeit**

Sehr geehrte Frau Kollegin,
sehr geehrter Herr Kollege,

zur Weiterarbeit am Problem Nichtbestehensquoten in Hamburg benötigt der Verband dringend eine Zusammenfassung der **Hauptgründe** für das Scheitern von Fahrschülerinnen und Fahrschülern in der praktischen Prüfung.

Leider führt der TÜV Hanse keine Statistik, aus der die Nichtbestehensgründe hervorgehen.

Bitte helfen Sie uns durch das Ankreuzen und die Rücksendung des beigefügten Prüfungsprotokolls! Dabei sind nicht Ihre Quoten gefragt, sondern wirklich nur die Hauptgründe, die zum Nichtbestehen führen.

Besonders dankbar wären wir Ihnen, wenn Sie zusätzlich auch das Feld „Anmerkungen“ ausfüllen.

Ihr Vorstand und die Arbeitsgruppe

Sabine Darjus

Anlage: Rückmeldebogen Haupt-Nichtbestehensgründe (2 Seiten)

Befragung von Fahrschulen Gründe für nicht bestandene praktische Prüfungen

Prüfgebiet bitte ankreuzen				
West	Ost	Nord	Harburg	Bergedorf

Nr.	Angaben aus dem Prüfprotokoll	Hauptgründe bitte ankreuzen
1	Nichtbeachten von Rot oder Zeichen der Polizei	
2	Grobe Missachtung der Vorfahrts- bzw. Vorrangregelung	
3	Mangelnde Verkehrsbeobachtung beim Fahrstreifenwechsel	
4	Fehlerhaftes oder unterlassenes Einordnen	
5	Endgültiges Einordnen zum Linksabbiegen auf Fahrstreifen des Gegenverkehrs	
6	Gefährdung oder Schädigung	
7	Fehlende Reaktion bei Kindern, Hilfsbedürftigen und älteren Menschen	
8	Nichtbeachten von Verkehrszeichen	
9	Mangelhafte Verkehrsbeobachtung - Anfahren - Aus- bzw. Einscheren - Abbiegen – Rückwärtsfahren	
10	Nichtangepasste Fahrgeschwindigkeit: - Autobahn - über Land - Stadt - zu hohe Geschwindigkeit an Haltestellen	
11	Fehlerhaftes Abstandhalten	
12	Unterlassene Bremsbereitschaft	
13	Nichteinhalten des Rechtsfahrgebots / des Fahrstreifens	
14	Fehlerhaftes Abbiegen	
15	Langes Zögern an Kreuzungen und Einmündungen	
16	Fehlerhafte oder unterlassene Benutzung des Blinkers vor Fahrstreifenwechsel/Abbiegen/Ausscheren/Wiedereinordnen/Anfahren	
17	Fehler beim Überholen / Überholt werden	
18	Fehler bei der umweltbewussten und energiesparenden Fahrweise	
19	Fehler bei der Fahrzeugbedienung	
20	Fehler bei den Grundfahraufgaben	
21	Fehler bei der Abfahrtskontrolle, Handfertigkeiten	
22	Fehler beim Verbinden und Trennen von Fahrzeugen	

